



Compte-rendu de la Commission Locale de Développement Rural du mercredi 19 juin 2024

Membres de la CLDR :

- Présents : 10 personnes : Nicolas BLERET, Christine COLLIGNON, Caroline LIEBRECHTS, Marie MANGUETTE, Aymeric MARQUET, Vincent MARQUET, Patrick MISSAIRE, Jean-François RAVONE, Gilbert RIGA, Pierre ROSOUX.
- Autres Participants : 6 personnes : Dominique GOCHÉL (marche dans les villages), Frédérique GONCETTE (marche dans les villages), Loris JACOB (CCATM), Adrienne PESSER (GAL) Audrey POLKOSZEK (marche dans les villages), Jean-Pierre VIATOUR (Marche dans les villages).
- Excusés : 10 personnes : Anisa ARBIB, Séverine BOUCHAT, Fernand BROCAL, Michel DEHAUT, Hélène FASTRÉ, Jean THONNART, Magali VAN DE PUT, Nathalie VANHAMME, François WAUTELET, Philippe WANET.

Pour la Commune (Service Cadre de Vie) : Cécile CHARLIER

Pour le Bureau d'étude (ICEDD) : François VANDERLINDEN

Pour la FRW : Aurélie VANDEBERG

Introduction

Après un tour de présentation des groupes invités (CLDR, CCATM, CCCA, personnes ayant participé aux marches dans les villages), Aurélie présente les objectifs de la réunion : soit récolter l'avis des participants sur l'étude mobilité active en cours - volet piéton (la partie vélo ayant déjà été abordée lors de réunions précédentes). Il est bien précisé qu'il s'agit d'un premier jet, une base de réflexion qui n'a pas encore fait l'objet d'une présentation au Collège.

Présentation de l'étude

Après un rappel des étapes déjà réalisées au niveau mobilité, François Vanderlinden présente l'analyse réalisée en reprenant les points essentiels par village. Il introduit la présentation en rappelant les réalités du milieu rural et les solutions multiples qui peuvent être apportées (pas uniquement des trottoirs). L'ensemble de la présentation est disponible via ce lien : <https://drive.google.com/file/d/1m8kidqWO9bmXTciAiu4YyNbjHDIJBmnl/view?usp=sharing>

Avis individuel

Chaque participant dispose de 5 gommettes, qu'il peut coller sur différentes liaisons piétonnes au sein du rapport (papier) transmis. Le but : récolter les avis personnels sur les priorités à mettre en place. Pas besoin de justification.

Voici les résultats compilés des avis individuels :

Dans les propositions de l'étude

- (5x) Fize-Fontaine – rue des écoles (sens unique)
- (5x) Vaux-et-Borset – rue Hubert Hanot qui relie à l'arrêt de bus – aménagement piéton
- (5x) Warnant – rue Burettes potelets anti-stationnement et ralentisseurs
- (4x) Warnant – rue Feron formaliser le stationnement totalement ou partiellement en voiries afin de laisser un libre passage au piéton.
- (4x) Vaux-et-Borset – carrefour à aménager rue du Monument au niveau de l'école
- (4x) Vaux-et-Borset – au niveau de l'entrée de village rue du Monument et au niveau de l'école – aménagement de deux effets de portes.
- (4x) Villers-le-Bouillet – accessibilité aux services de la N65 en aménageant un trottoir traversant ou une traversée piétonne pour assurer la continuité + modérer la vitesse rue de la sablière par un dispositif ralentisseur (zone 30 pourrait être avancée).
- (3x) Warnant, entrée de village, via la rue de Fize - ralentissement
- (3x) Vieux-Waleffe – aménagement de l'espace libre au cœur du village – *(une réaction : pourquoi un arbre et pas un aménagement utile pour le comité de Vieux-Waleffe)*
- (3x) Fize-Fontaine – croisement N684 et sablière – à sécuriser
- (2x) Warnant – rue Malvoye au niveau du croisement avec rue de Fize – ralentisseur pour sécuriser la liaison vers le cimetière
- (2x) Warnant – rue du siège – création de trottoir
- (2x) Villers-le-Bouillet – liaison « Les Thiers »
- (2x) Villers-le-Bouillet – rue de la sablière – aménagement parking et liaison piétonne sécurisée jusqu'aux services.
- (2x) Villers-le-Bouillet – déplacement de l'emplacement réserve pour handicapé pour maintenir une continuité du trottoir sur la N65
- Warnant – rue Malvoye garantir le cheminement piéton par des potelets anti-stationnement
- Villers-le-Bouillet – rue du centre - trottoir à aménager.
- Villers-le-Bouillet – rue Belle Vue – solution pour accueillir moins de trafic.
- Villers-le-Bouillet – trottoir à créer rue Croix Chabot.

En dehors des propositions de l'étude :

- (3) Vaux-et-Borset – rue Joseph Durbuy – proposition de retirer cet axe
- (2x) Warnant – rue Masson – mettre un ou deux ralentisseurs
- Warnant – rue Plop Marteau – mettre un panneau F 99C
- Warnant – carrefour rue Feron – Rue J Wauters.
- Warnant – rue Malvoies poser un ralentisseur plus ou moins au milieu du segment.
- Amélioration des endroits où se trouvent des arrêts TEC pour aménager une continuité piétonne en zone pied sec comme dans certaines communes.
- Villers-le-Bouillet : rue Halbossart - intervention piétonne
- Warnant – rue Malvoye mettre un panneau croisement prioritaire (flèche rouge / blanche) pour sécuriser le tournant.
- Warnant – traversée rue Sauvenière (près de la friterie les routiers).
- Fize-Fontaine : Sécurisation entrée de village (au niveau de l'Eglise).
- Vieux-Waleffe : ralentissement rue de Fallais devant le château et entre l'Eglise et Nationale (chaussée de Tirlemont).
- Général - dans les rues étroites : vitesse de 30 km/h dans tous les villages.

Remarque/ analyse par groupe

Chaque groupe se penche ensuite collectivement, sur une ou plusieurs action(s) qui a (ont) le plus d'impact pour l'intérêt commun. Le groupe argumente. Ce n'est pas nécessairement un cumul des besoins individuels.

Groupe 1 - Priorités.

- De manière générale, dans les rues étroites, ralentir en zone 30 km/h avec une bonne signalisation.
- Rue de la Sablière vers la pharmacie.
- Fize – rue des écoles - sens unique montant. Zone fort fréquentée quotidiennement sauf pendant les vacances.
- Warnant – Rue Burettes, fréquenté fortement les week-ends avec le foot.

Groupe 2 - Priorités.

- Vaux-et-Borset – carrefour à aménager, dégager le carrefour du stationnement et assurer les cheminements piétons et traversées
Par contre à Vaux-et-Borset – rue Joseph Durbuy – proposition de retirer cet axe (moins prioritaire).
- Warant-Dreye - rue burettes, aménagements proposés à réaliser car fort fréquenté avec le foot.
- Fize-Fontaine - rue des écoles – sens unique montant (pas trop le choix vu les contraintes techniques) ou rue scolaire.
La sécurisation de la traversée de la 4 bandes ne vas pas servir. Proposition de bloquer le tourne à gauche et bloquer complètement la traversée de la 4 bandes (trop délicat à sécuriser).
- Vieux-Waleffe – constat de peux de pôle à connecter et peu de densité. IL serait intéressant de végétaliser une zone dans le centre du village pour lieux de rencontre.
- Villers-le-Bouillet – rue Belle Vue sens unique ? et inverser le sens unique rue Gotroule (épingle à cheveux). Solution à réfléchir de ce côté au vu des discussions.
- Villers-le-Bouillet – travail sur une zone 30 km/ h entre l'administration, le hall de sport, l'école.

La réunion se clôture à 21h40 avec quelques baklavas...

Pour le secrétariat de la CLDR,
Aurélie Vandenberg

*Pour toutes remarques concernant ce compte rendu, vous pouvez contacter Aurélie Vandenberg
(Fondation Rurale de Wallonie) au n° 019/58.93.25 ou par courriel : a.vandenberg@frw.be
Ou Cécile Charlier (agent relais de l'Opération) au 085/61.62.78 ou cecile.charlier@villers-le-bouillet.be*